

## Scooterkjøring og grunneiers rett til å bestemme over egen grunn

Kommunen får ofte spørsmål om hvilke regler som gjelder når det der snakk om scooterløyper og kjøring over annen manns grunn.

Svaret på det kan være noe innfløkt.

Når Os kommune gir løyve til scooterkjøring i utmark så gis den etter motorferdselloven, men motorferdselloven sier veldig klart at i tillegg til løyve fra kommunen må den som eier grunden også gi tillatelse til kjøring

### Motorferdselloven §10

§ 10. (forholdet til grunneiere o.a.).

Denne lov innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

### Videre i kommunens løyver står følgende:

#### GRUNNEIERS OG BRUKERS TILLATELSE.

Motorferdsellovens § 10: "Motorferdselloven innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom".

- I Os har reindriftsnæringen bruksrettigheter (for eksempel rett til beite, rett til flyttleier) i enkelte østlige deler av kommunen. For å unngå unødige konflikter tilrås derfor at det tas kontakt med næringa hvis man er usikker på om det foregår aktivitet i det aktuelle området.
  - Mulige kontakter er:
  - Essand reinbeitedistrikt v/ Lars Aage Brandsfjell: 917 56 702
  - Femund/Riast-Hylling reinbeitedistrikt v / Inge E. Danielsen: 911 27 950
- Før kjøring i henhold til denne tillatelsen finner sted, må derfor også **grunneiers samtykke innhentes. Ubrøytete veier regnes som utmark.**

Dette betyr i klartekst at har ikke den som kjører innhentet tillatelse både fra kommunen og grunneier, så er kjøringen ulovlig.

Utfordringen her er at grunneiertillatelsen er et privatrettslig forhold mellom grunneieren og den som kjører. En grunneier som opplever ulovlig kjøring på sin grunn må derfor selv kontakte Statens Naturoppsyn eller Politiet